



COMUNE DI ORTUERI

Provincia di Nuoro

Via Cavallotti n. 12 – (08036) Ortueri (NU)

Codice Fiscale 0077790912 - Centralino 078466223

PEC: protocollo@pec.comune.ortueri.nu.it – Email: protocollo@comune.ortueri.nu.it -

Sito Web: www.comune.ortueri.nu.it

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO AMMINISTRATIVO

Visto l'art. 119, comma 6 della Costituzione, introdotto dall'art. 1, comma 1 della Legge Costituzionale 7 novembre 2022, n. 2 che prevede che la Repubblica riconosce le peculiarità delle Isole e promuove le misure necessarie a rimuovere gli svantaggi derivanti dall'insularità;

Visto l'art. 1, comma 494 della Legge 29 dicembre 2022, n. 197, in attuazione dell'art. 119 della Costituzione, ha istituito un fondo per garantire un completo ed efficace sistema di collegamenti aerei da e per la Sicilia e da e per la Sardegna, con una dotazione di 5 milioni di euro per l'anno 2023 e di 15 milioni di euro a decorrere dall'anno 2024.

Visto l'art. 51 del regolamento (CE) n. 651/2014 recante “Aiuti a carattere sociale per i trasporti a favore dei residenti in regioni remote”;

Visto il Decreto Interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 241 del 26 settembre 2023, entrato in vigore il 21 ottobre 2023, con il quale è stato previsto che le iniziative più idonee per promuovere la riduzione degli svantaggi derivanti dall'insularità siano da individuare nei c.d. “aiuti sociali”;

Vista la Deliberazione G.R. n. 44/15 del 14/12/2023 recante “Aiuti a carattere sociale per il trasporto aereo. Indirizzi organizzativi e avvio di sperimentazione della misura.”

Vista la Deliberazione G.R. n. 22/8 del 28/06/2024 recante “Aiuti a carattere sociale per il trasporto aereo. Aggiornamento indirizzi per il periodo di sperimentazione della misura”.

Vista la Deliberazione G.R. n. 4/30 del 20/01/2025 recante “Aiuti a carattere sociale per il trasporto aereo. Estensione temporale della misura”

RENDE NOTO

Che la Regione Sardegna, al fine di promuovere la riduzione degli svantaggi derivanti dall'insularità, ha esteso agli anni successivi al 2024, il regime di “aiuti sociali” in favore dei residenti in Sardegna, da attuarsi attraverso un contributo (fino ad esaurimento delle risorse finanziarie disponibili) sul prezzo del biglietto per le rotte di collegamento tra aeroporti situati in Sardegna e aeroporti situati all'interno dello Spazio economico europeo.

1 DESTINATARI E REQUISITI DI AMMISSIONE AL CONTRIBUTO

I destinatari del presente regime di aiuto sociale sono tutti i residenti nel territorio della regione Sardegna utenti del trasporto aereo, indipendentemente dalle fasce d'età e/o dall'appartenenza a specifiche categorie.

ART. 2 ENTITA' DELL'AIUTO E COSTI AMMISSIBILI

Il biglietto aereo per cui è ammissibile ottenere l'aiuto deve essere riferito a rotte di collegamento tra aeroporti situati in Sardegna e aeroporti situati all'interno dello Spazio economico europeo e quindi situati nei seguenti Stati: Austria, Belgio, Cipro, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Irlanda, Islanda, Italia, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Malta, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Repubblica Ceca, Repubblica Slovacca, Romania, Slovenia, Spagna, Svezia, Ungheria.

Relativamente ai voli fruiti nel periodo dal 14.12.2023 al 30.06.2024, il singolo contributo, tendente a riportare il costo del biglietto per residente alle tariffe medie applicate in continuità territoriale, partirà da un minimo di € 25,00 a tratta a fronte di una spesa compresa tra € 100,00 e € 125,00 e non potrà in alcun modo eccedere l'importo massimo di € 75,00 per ciascuna tratta e per utente secondo il seguente schema:

Classe	Tariffa media applicata in continuità territoriale*	Tariffa libero mercato		Aiuto sociale
		Limite inferiore	Limite superiore	
1	75,00	0,00	99,00	€. 0,00
2	75,00	100,00	125,00	€. 25,00
3	75,00	125,01	175,00	€. 50,00
4	75,00	A partire da 175,01		€. 75,00

Tab.1. (Importi compresi di IVA, diritti e tasse aeroportuali)

Relativamente ai voli fruiti dal 01.07.2024 il singolo aiuto consiste in un contributo, fino ad esaurimento delle risorse finanziarie disponibili, pari al 25% del prezzo del biglietto per ciascuna tratta e per utente a fronte di una spesa pari o superiore a € 100,00 e non potrà in alcun modo eccedere l'importo massimo di € 125,00 per ciascuna tratta e per utente secondo il seguente schema:

Classe	Prezzo del biglietto per tratta e per utente		Aiuto sociale
	Limite inferiore	Limite superiore	
1	€ 0,00	€ 99,99	€ 0,00

2	€ 100,00	€ 500,00	€ 25%
3	A partire da € 500,01		€ 125,00

Tab. 2 (Importi compresi di IVA, diritti e tasse aeroportuali)

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE.

La domanda di contributo deve essere presentata dall'utente (beneficiario o suo delegato), esclusivamente per il tramite del portale "SardegnaTrasporti" disponibile al link: <https://sardegnatrasporti.regione.sardegna.it/>

Al fine di poter essere ammesse al contributo **le domande relative al periodo 01.01.2025 - 31.12.2025 dovranno essere presentate entro e non oltre il 31 marzo 2026**, fermo restando il limite dell'ammissibilità dell'istanza subordinata alla capienza del fondo di cui al D.M. n. 241/2023.

In caso di richiesta di integrazione, i termini potranno essere sospesi per un massimo di 30 giorni dalla data di trasmissione della richiesta di integrazioni, decorsi i quali l'istanza si intenderà respinta per decorrenza dei termini.

La procedura telematica guidata consente all'utente del trasporto aereo, dopo essersi accreditato

mediante **SPID**, di:

1. compilare la richiesta di contributo;
2. effettuare le autocertificazioni e dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000, necessarie ad attestare in capo al richiedente il possesso dei requisiti di ammissibilità all'aiuto;
3. indicare il codice IBAN presso cui ricevere l'aiuto (deve individuare un conto corrente intestato o cointestato al soggetto che richiede il contributo, identificato tramite il relativo codice fiscale indicato nella richiesta);
4. indicare il dato di contatto e-mail, il quale sarà utilizzato per le comunicazioni automatiche da parte della piattaforma relativamente agli aggiornamenti di stato della pratica e, secondo consenso prestato dall'utente, per eventuali comunicazioni extra-piattaforma informatica sempre inerenti alla specifica pratica di rimborso;
5. allegare all'istanza, in formato digitale, il biglietto aereo e il check-in;
6. in caso di presentazione dell'istanza di contributo da parte di un soggetto diverso dal beneficiario, allegare la modulistica all'uopo predisposta, relativa alla specifica fattispecie, il documento d'identità del soggetto beneficiario per conto del quale si richiede il contributo e ogni altro documento utile ai fini dell'accettazione dell'istanza;

7. procedere alla trasmissione dell'istanza ed al monitoraggio dello stato di avanzamento del procedimento di erogazione del contributo e delle eventuali verifiche sul possesso dei requisiti.

La domanda viene, quindi, ricevuta dal Comune presso cui l'utente è residente che, verificata la completezza della stessa, procede all'erogazione del contributo entro i termini dallo stesso Comune stabiliti, comunque non superiori a novanta giorni.

Non sono ammissibili domande cumulative per più aventi diritto o per più biglietti pagati dallo stesso utente del trasporto aereo; in casi siffatti, occorrerà presentare una domanda per ogni beneficiario e una domanda per ogni biglietto pagato dallo stesso utente del trasporto aereo. Ogni avente diritto può chiedere più di un aiuto ma, in ogni caso, non oltre le soglie massime indicate.

CASISTICHE PARTICOLARI

a) Collegamento con scalo

I collegamenti effettuati mediante uno scalo intermedio tra un aeroporto situato in Sardegna e una destinazione presente all'interno dello spazio economico europeo, tenuto conto del parere espresso dal competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono da considerare ammissibili ai fini dell'erogazione dell'aiuto sociale per il trasporto aereo di cui al DI n. 241/2023, anche nelle ipotesi in cui lo scalo intermedio sia effettuato in uno degli aeroporti di Roma Fiumicino o Milano Linate, i cui voli da/per la Sardegna sono attualmente operati in regime di oneri di servizio pubblico nell'ambito della cd. continuità territoriale.

A tal fine si precisa che ai fini dell'ammissibilità delle relative istanze, è necessario che la prenotazione, per quanto comprendente più voli, sia comunque unica.

Non sono invece ammissibili i casi in cui l'utente abbia effettuato due prenotazioni differenti, anche se l'aeroporto intermedio di arrivo/partenza da/per gli scali sardi risulta lo stesso: ad es. Volo 1 Alghero-Milano Linate e Volo 2 Milano Linate-Copenaghen, relativi a due prenotazioni distinte

b) Biglietto unico di andata/ritorno

Qualora l'importo del singolo volo (di andata o di ritorno) non possa evincersi distintamente dai documenti di volo, dalle informazioni detenute dall'utente e/o comunque richieste alla compagnia aerea di riferimento, sarà possibile considerare, nel calcolo della spesa sostenuta dichiarata per il singolo volo di andata o di ritorno, la metà dell'importo totale.

c) Biglietto cumulativo per più persone

Qualora l'importo relativo al singolo beneficiario non possa evincersi distintamente dai documenti di volo, dalle informazioni detenute dall'utente e/o comunque richieste alla compagnia aerea di riferimento, sarà possibile considerare, nel calcolo della spesa sostenuta dichiarata per il singolo utente, il totale della spesa diviso in maniera eguale tra i viaggiatori.

d) Biglietto unico di andata/ritorno e cumulativo per più persone

Restano validi entrambi i criteri di cui ai precedenti punti b) e c).

e) Biglietti, anche cumulativi (per più persone e/o tratte), acquistati da intermediari/agenzie di viaggio

È ammessa la possibilità di riconoscimento del contributo anche nel caso di biglietti, anche cumulativi (per più persone e/o tratte), acquistati sui canali di vendita on-line delle agenzie di viaggio, compresi tutti i canali di vendita e distribuzione inclusi GDS (Global Distribution System) e off-line, purché al netto delle spese di servizio/agenzia, che dovranno essere chiaramente evincibili dalla fattura o documentazione equivalente presentata in fase di compilazione della richiesta.

f) Biglietti, anche cumulativi, acquistati da associazioni sportive, istituzioni scolastiche e altri soggetti simili

È ammessa la possibilità di riconoscimento del contributo, anche nel caso di biglietti cumulativi (per più persone e/o tratte), acquistati da associazioni sportive, istituzioni scolastiche e altri soggetti simili.

L'istanza potrà essere presentata dallo stesso beneficiario o, allegando il modulo di autocertificazione all'uopo predisposto dall'Assessorato regionale dei trasporti, da uno dei soggetti richiedenti di cui al precedente paragrafo 2.

In caso di biglietto cumulativo alla domanda dovrà essere allegata l'apposita dichiarazione all'uopo predisposta da parte del rappresentante legale della Società / Ente, atta ad autocertificare la singola spesa sostenuta per il biglietto aereo relativo al singolo beneficiario e alla singola tratta oggetto di richiesta di rimborso, secondo la modulistica all'uopo predisposta dall'Assessorato regionale dei trasporti.

I contributi sono riconosciuti ai beneficiari fino a concorrenza delle risorse finanziarie assegnate, per cui la presentazione dell'istanza nei termini dà diritto all'erogazione del contributo solo ed esclusivamente nei limiti dei fondi stanziati.

Per tutto quanto non disciplinato nel presente avviso, si rimanda alla consultazione dell'apposita sezione presente nel sito istituzionale del Comune di Ortueri <http://www.comune.ortueri.nu.it> ove è disponibile la normativa regionale.

Il Responsabile del Servizio Amministrativo
Dott.ssa Federica Loi